

EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin Reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România este membră a acestei organizații și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una din principalele teme din domeniul poluării mediului marin o constituie răspunderea civilă pentru pagubele produse de nave prin poluarea cu hidrocarburi. Această preocupare s-a concretizat în 1969 prin adoptarea de către OMI a Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse cu hidrocarburi. Această convenție a fost amendată în 1992 printr-un Protocol care a intrat în vigoare pe plan internațional la 30 mai 1996.

România a aderat la acest protocol prin Ordonanța Guvernului nr.15/2000 pentru aderarea României la Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992, aprobată prin Legea nr.158/2000.

Armatorul unei nave petroliere care transportă mai mult de 2000 tone hidrocarburi în vrac ca încărcătură este obligat să mențină o asigurare sau altă garanție financiară compatibilă cu limita răspunderii sale prevăzută de Protocolul din 1992. În cazul unei poluări cu hidrocarburi provenite de la o navă petrolieră, respectiva sumă va fi plătită de armator, în compensație, victimelor poluării.

Urmare a două incidente majore de poluare cu hidrocarburi ale coastelor Japoniei în 1997 și ale Franței în 1999, Comitetul Juridic din cadrul OMI a adoptat la sfârșitul anului 2000, prin Rezoluția LEG.1(82), amendamente la limitarea sumelor indicate în Protocolul din 1992. Aceste amendamente constau în mărirea cu peste 50% a limitei sumelor respective, plătibile în funcție de tonajul navei petroliere.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

PRIM-MINISTRU



CĂLIN POPESCU - TĂRICEANU

GVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCŢIILOR ŞI TURISMULUI

DIRECŢIA GENERALĂ JURIDICĂ

Bucureşti 21.11.2005

Nr. 2014008

Către:

DIRECŢIA PREGĂTIRE ŞEDINŢE DE GUVERN

Referitor la proiectul de Lege pentru acceptarea Amendamentelor privind limitarea sumelor din Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969

În conformitate cu art.3 alin.(1) din Legea nr.590/2003 privind tratatele „Pentru aprobarea iniţierii negocierilor unui tratat la nivel de stat, Ministerul Afacerilor Externe, singur sau, după caz, împreună cu ministerul sau autoritatea administraţiei publice centrale care îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 2 alin. (1), în competenţele căruia sau căreia se află domeniul principal reglementat prin tratat, **elaborează un memorandum**, care va fi avizat de către toate ministerele în competenţele cărora se află din punct de vedere substanţial celelalte domenii reglementate prin tratat şi însuşit de către Guvernul României prin semnătura primului-ministru, după care va fi înaintat spre aprobare Preşedintelui României”.

Totodată, alin.(1) al art.21 din aceeaşi lege prevede că: „Tratatele multilaterale care nu au fost semnate în numele României sau la nivel guvernamental, la care România sau Guvernul României urmează să devină parte şi care intră sub incidenţa prevederilor art. 19 alin. (1), sunt supuse Parlamentului spre aderare sau acceptare prin lege, dacă prevăd expres această modalitate de exprimare a consimţământului de a deveni parte la ele.”

România este membră a Organizaţiei Maritime Internaţionale din 1965 şi în această calitate este parte la toate convenţiile internaţionale majore privind siguranţa navigaţiei şi prevenirea poluării de către navele maritime comerciale. Prin Ordonanţa Guvernului nr.15/2000 România a aderat la Protocolul din 1992 pentru amendarea Convenţiei internaţionale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, încheiat la Londra la 27 noiembrie 1992,

aprobată prin Legea nr. 158/2000, **nefiind necesară inițierea unui memorandum, întrucât la art. 12 din Protocolul din 1992 se stipulează că:**

"1. Acest protocol va putea fi semnat începând cu data de 15 ianuarie 1993 până la data de 14 ianuarie 1994 de către toate statele.

2. Sub rezerva paragrafului 4, orice stat poate deveni parte la acest protocol prin:

a) semnarea sub rezerva ratificării, acceptării sau aprobării, urmată de ratificare, de acceptare sau de aprobare; sau

b) aderare.

3. Ratificarea, acceptarea, aprobarea sau aderarea va fi făcută prin depunerea unui instrument formal cu astfel de efect la secretarul general al Organizației."

Având în vedere că România nu a participat la negocierea Convenției internaționale privind răspunderea civilă pentru pagubele produse prin poluare cu hidrocarburi, 1969, a Protocolului și a amendamentelor la aceasta, modalitatea de a deveni parte la aceste convenții este aderarea sau acceptarea amendamentelor prin lege, conform art.12 din Protocol, coroborat cu prevederile legii tratatelor.

**DIRECTOR GENERAL
ELENA PETRAȘCU**

